



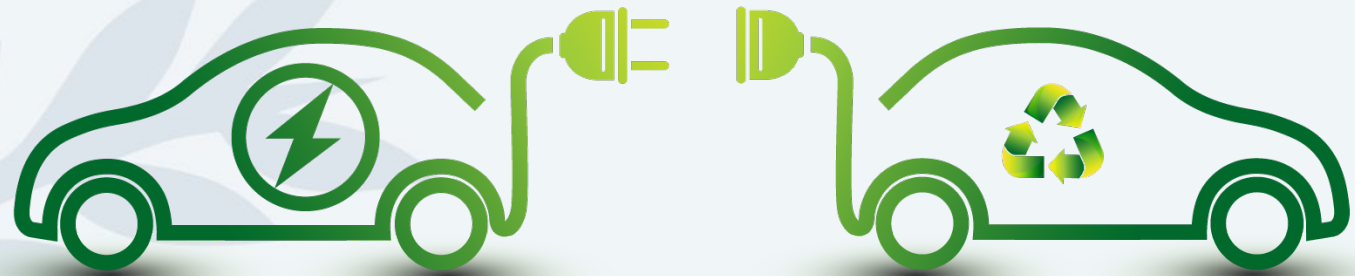
Σχέδια Επιχορήγησης Ηλεκτρικών Οχημάτων

Η Κύπρος Προχωρά, **Κινείται Ηλεκτρικά!**

Λευκωσία, 25 Νοεμβρίου 2021

Γιάννης Καρούσος

Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων





Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα 2021-2030

Το ΥΜΕΕ εντάχθηκε στην ευρύτερη Δέσμευση των κρατών Μελών της ΕΕ για απαλλαγή από ανθρακούχες εκπομπές όπως δηλώνεται στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα 2021-2030, το οποίο προβλέπει κλιματική ουδετερότητα μέχρι το 2050.





Ένταξη της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο

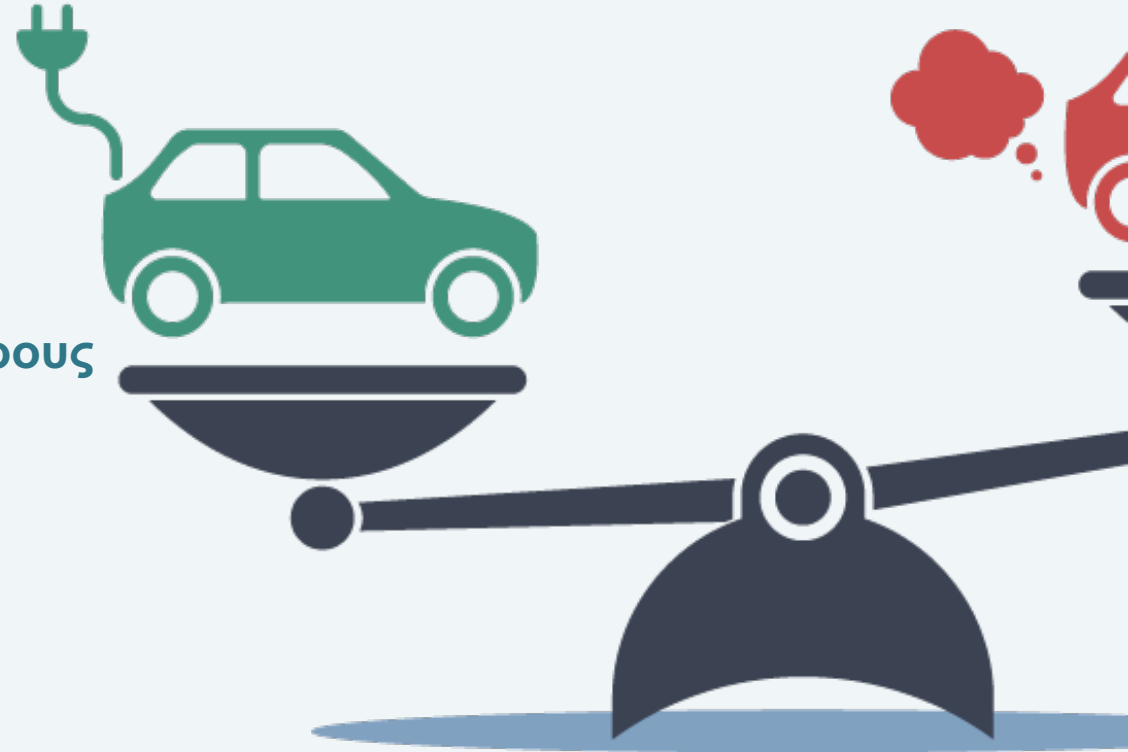
- © 50% των ρύπων προέρχονται από τις μεταφορές
- © Πράσινες μεταφορές και βιώσιμη κινητικότητα
- © Νομοσχέδιο για μείωση ρύπων από μεταφορές (ΤΑΑ)
- © Γενικό πλαίσιο πολιτικής για ηλεκτροκίνηση
- © Διαβούλευση
- © Διμερείς επαφές με Υπουργεία Μεταφορών της ΕΕ
- © Παραδείγματα άλλων χωρών





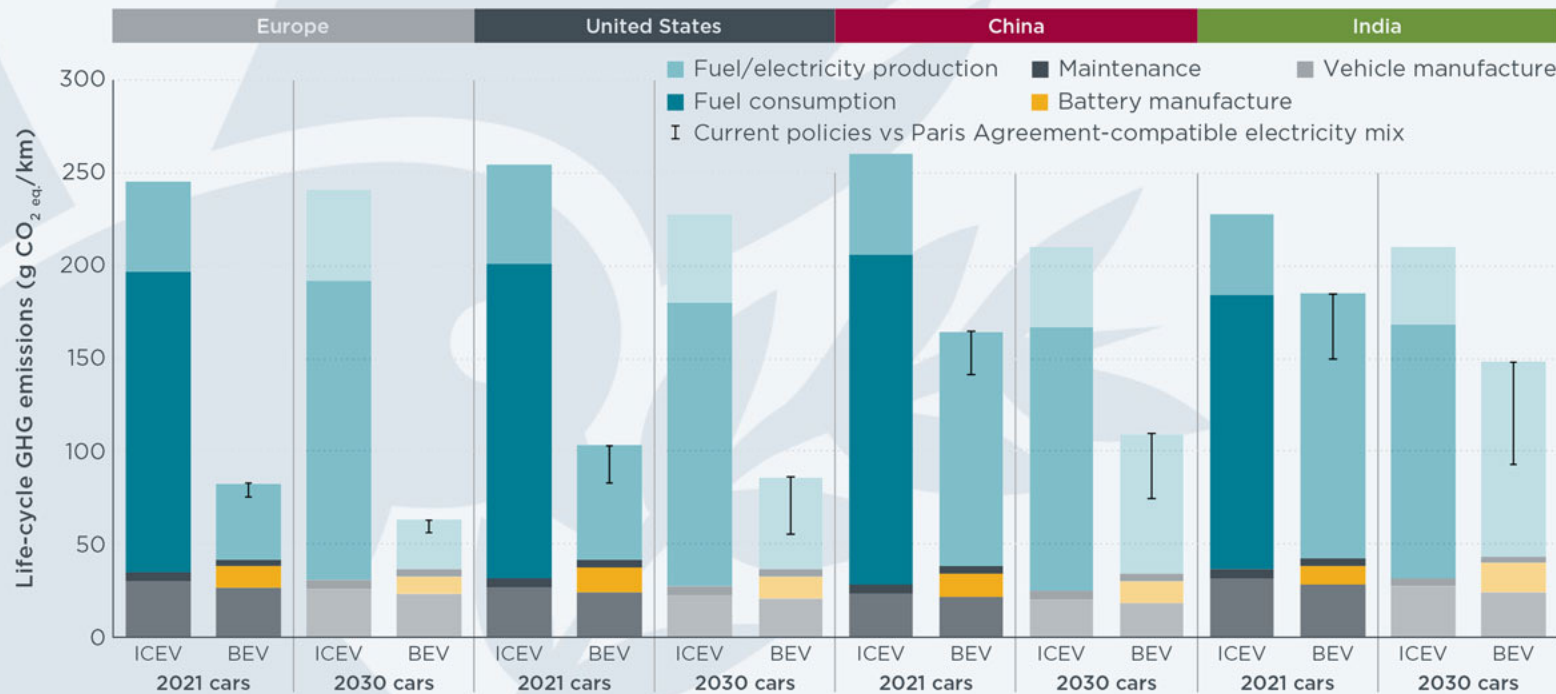
Οφέλη Ηλεκτροκίνησης

- Ⓢ Χαμηλό κόστος φόρτισης με μείωση μέχρι και 64% σε σύγκριση με συμβατικά καύσιμα
- Ⓢ Δωρεάν άδεια κυκλοφορίας
- Ⓢ Δωρεάν Στάθμευση σε μη ελεγχόμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης
- Ⓢ Χαμηλό Κόστος συντήρησης
- Ⓢ Μείωση ρύπων ακόμα και με τον τρόπο που παράγεται σήμερα η ενέργεια





Οφέλη Ηλεκτροκίνησης



ICCT - Διεθνές Συμβούλιο για Καθαρές Μεταφορές

Μείωση που παρουσιάζεται με το σημερινό τρόπο παραγωγής Ηλεκτρισμού και όπως προβλέπεται το 2030

Ευρώπη: 66% - 69%
 ΗΠΑ: 60% - 68%
 Κίνα: 37% - 45%
 Ινδία: 19% - 34%

BEV: Ηλεκτρικά Οχήματα με Μπαταρία

ICEV: Οχήματα με Κινητήρα Καύσης





Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας 2021-2026

Σχέδιο Επιχορήγησης Αγοράς Ηλεκτρικού Οχήματος

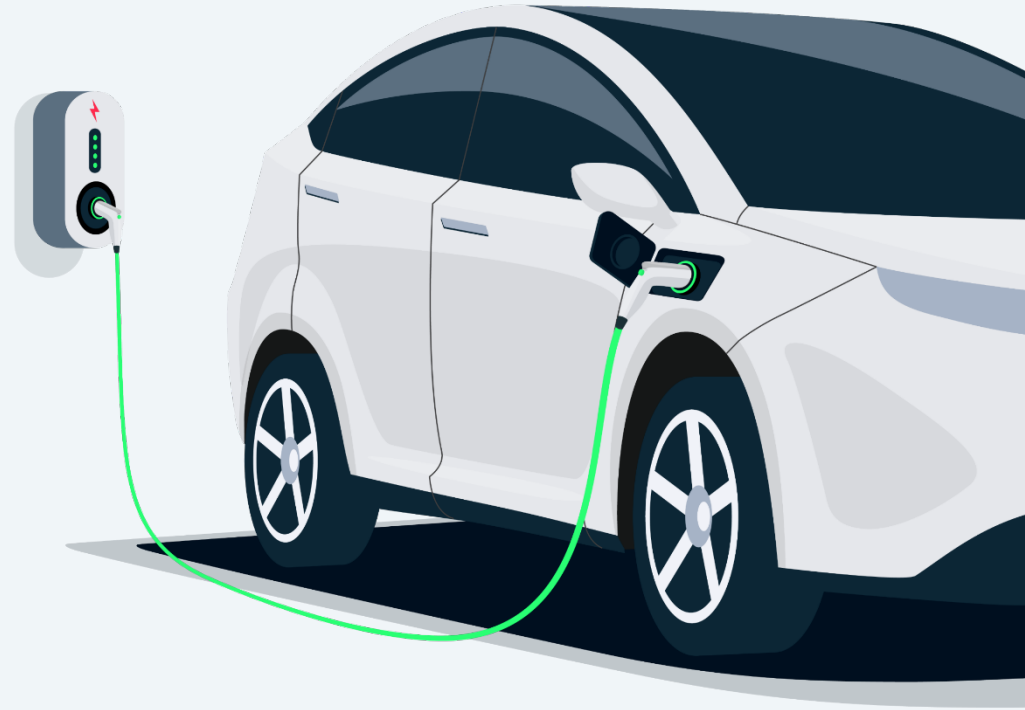
€30.000.000

Σχέδιο Απόσυρσης Παλαιών Ρυπογόνων Οχημάτων

€15.000.000

Δημιουργία 1000 Σταθμών Επαναφόρτισης

€4.000.000





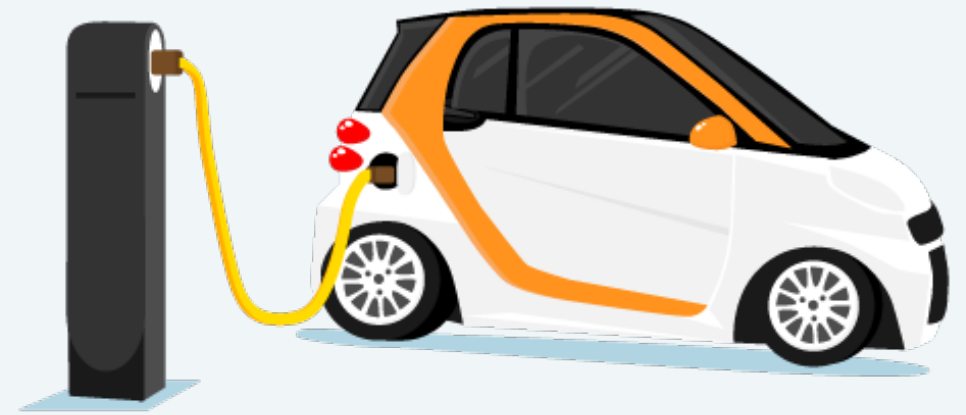
Γενικό Πλαίσιο Πολιτικής για την Προώθηση της Χρήσης Ηλεκτρικών Οχημάτων

Το 2030

25%

των νέων εγγραφών οχημάτων
θα είναι ηλεκτρικά.

Από το 2030 και μετά, υπολογίζεται αύξηση 50% ανά έτος και μέχρι το 2035 σχεδόν 100% των νέων εγγραφών θα είναι Ηλεκτρικά





Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας 2021-2026

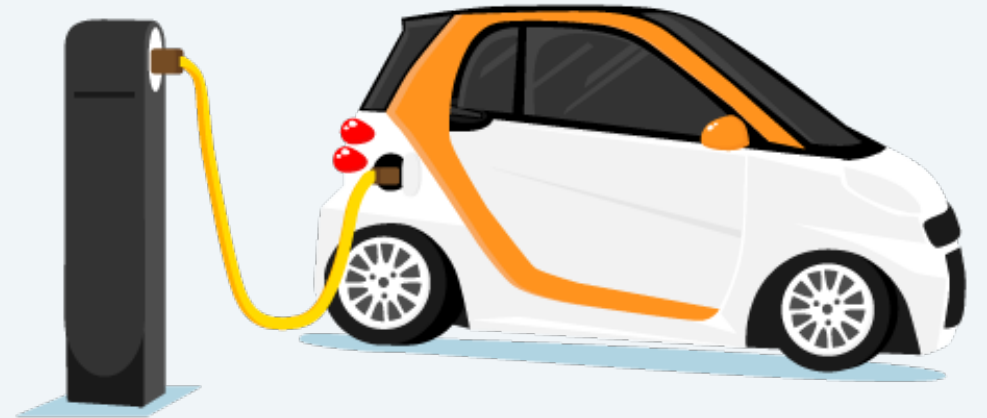


Από το 2021 με Σύνολο,
250 Ηλεκτρικών Οχήματα

Στο 2030 με Σύνολο

36000

Ηλεκτρικά Οχήματα



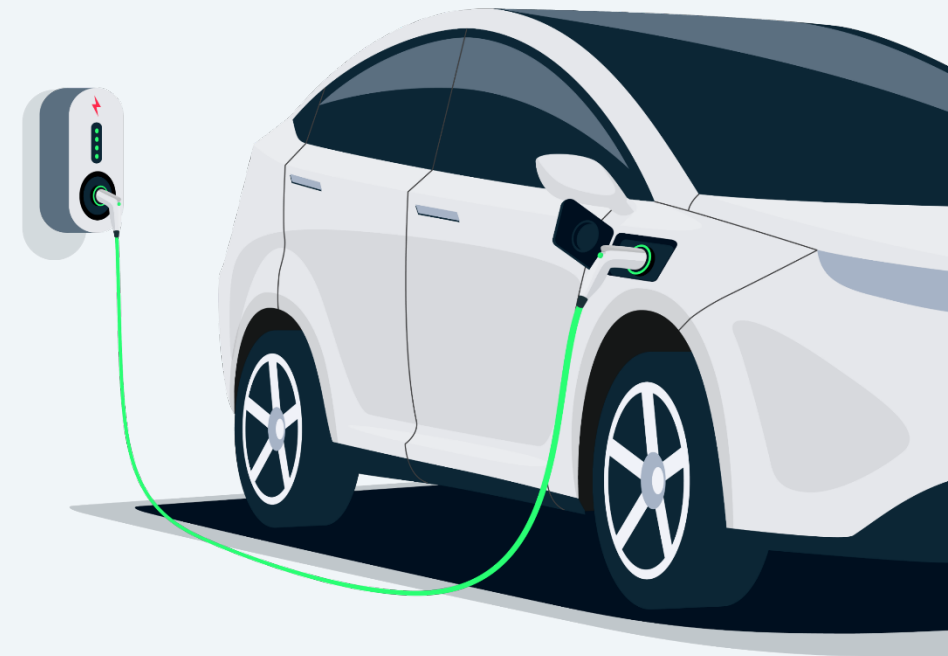


Α1 Φάση Σχεδίων Χορηγιών Ηλεκτρικών Οχημάτων

2021

Σχέδιο Κινήτρων Αγοράς Ηλεκτρικών Οχημάτων

€8.000.000



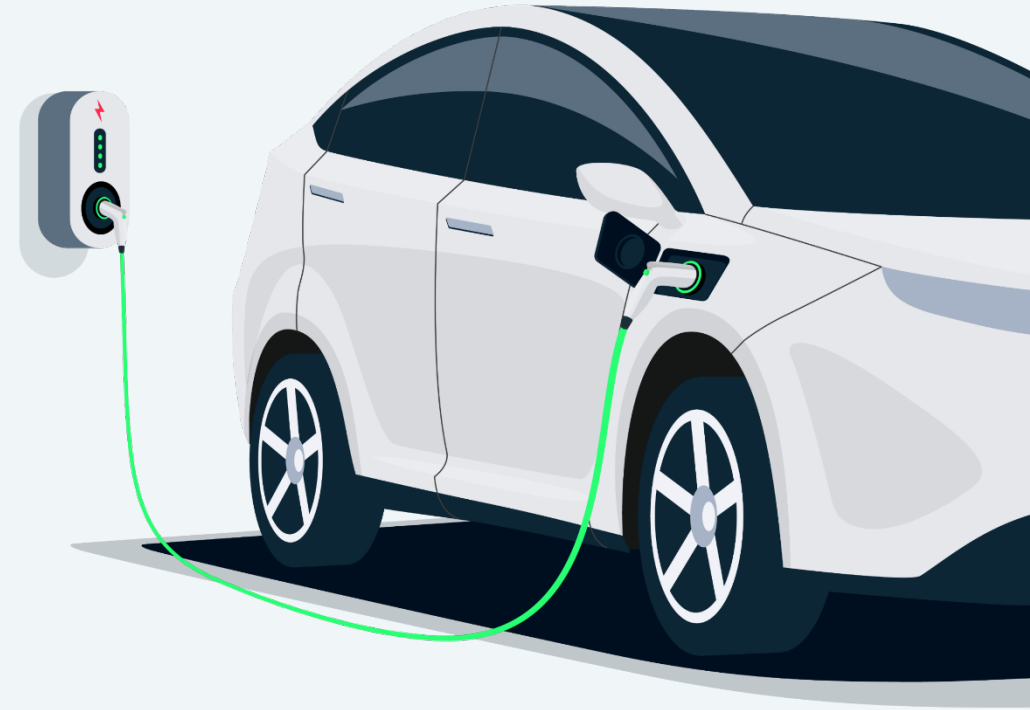


Α1 Φάση Σχεδίων Χορηγίας Ηλεκτρικών Οχημάτων

2021

Σχέδιο Κινήτρων Αγοράς Ηλεκτρικών Οχημάτων

Χορηγίες: 1375



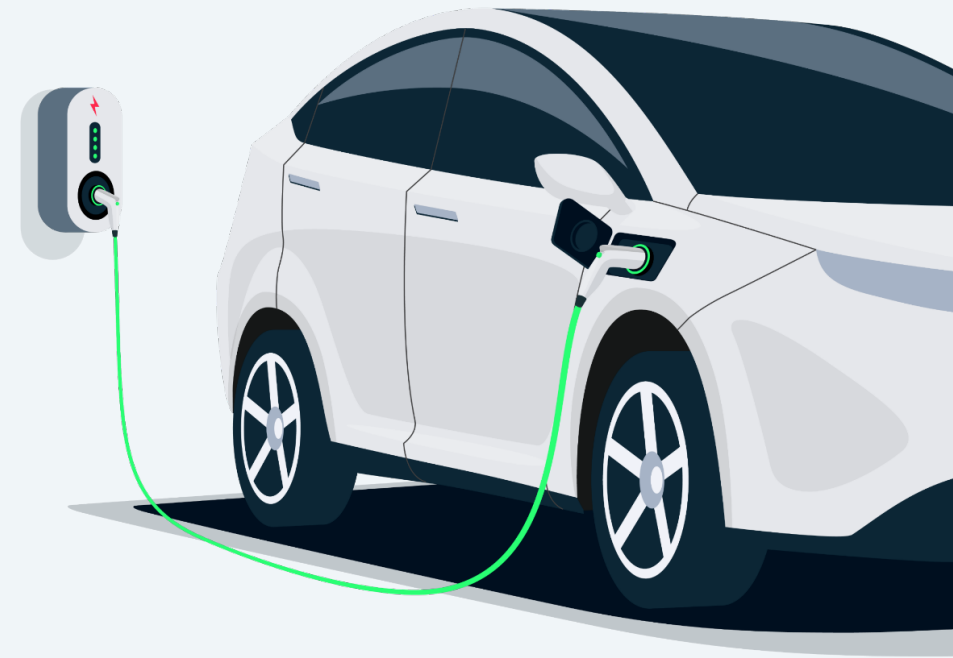


Α1 Φάση Σχεδίων Απόσυρσης Ρυπογόνων Παλαιών Οχημάτων

2021

Σχέδιο Απόσυρσης Παλαιού
Ρυπογόνου Οχήματος

€4.000.000



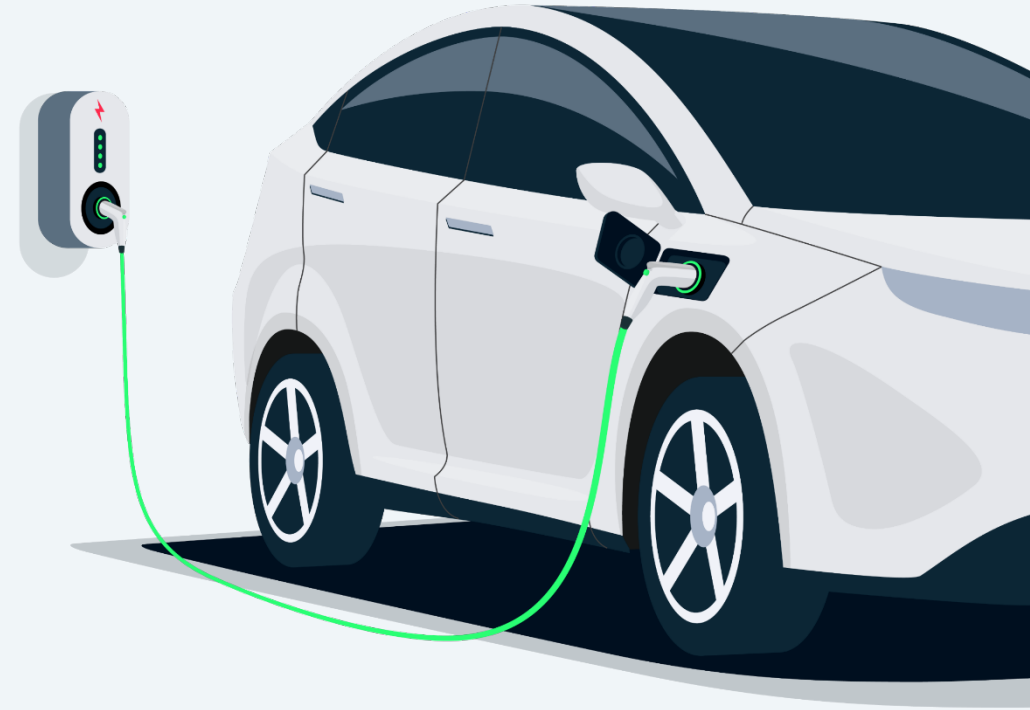


Α1 Φάση Σχεδίων Απόσυρσης Ρυπογόνων Παλαιών Οχημάτων

2021

Σχέδιο Απόσυρσης Παλαιού
Ρυπογόνου Οχήματος

Χορηγίες: 1067





Προκήρυξη της Α1 Φάσης Σχεδίων Χορηγίας Ηλεκτρικών Οχημάτων και Απόσυρσης Ρυπογόνων Παλαιών Οχημάτων

Σύνολο Χορηγιών :

2442





Κατηγορίες Οχημάτων και Δικαιούχοι



- Σαλούν
- Μοτοποδήλατα / Μοτοσυκλέτες
- Εμπορικά / Ταξί / Λεωφορεία
- Ηλεκτρικά Ποδήλατα
- Ιδιώτες, Επαγγελματίες, Νομικά Πρόσωπα





Σχέδια Επιχορήγησης



Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων
Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων
για Εναλλακτικούς, Μηδενικών ή
Χαμηλών Εκπομπών τύπους οχημάτων



Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά
Ηλεκτρικών Οχημάτων

Μέρος του Γενικού Πλαισίου Πολιτικής για την Προώθηση της Χρήσης Ηλεκτρικών Οχημάτων, του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων





Σχέδιο Απόσυρσης





Οχήματα που μπορούν να αποσυρθούν

- Ⓞ Κατηγορίας M1 (σαλούν) ή N1 (π.χ. βαν, διπλοκάμπινο, pick up)
- Ⓞ Να είναι 12 ετών και άνω από την ημέρα έναρξης αιτήσεων
- Ⓞ Εγγεγραμμένο στην Κύπρο για τα τελευταία 7 συνεχή χρόνια (την ημέρα έναρξης αιτήσεων)





Οχήματα που μπορούν να αποσυρθούν

- Ⓢ Να είναι σε ισχύ η άδεια κυκλοφορίας
- Ⓢ Δηλωμένο ως ακινητοποιημένο με ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας εντός των τελευταίων **18** μηνών
- Ⓢ Να είναι εγγεγραμμένο την ημέρα έναρξης της αίτησης





Δικαιούχοι Αίτησης Απόσυρσης

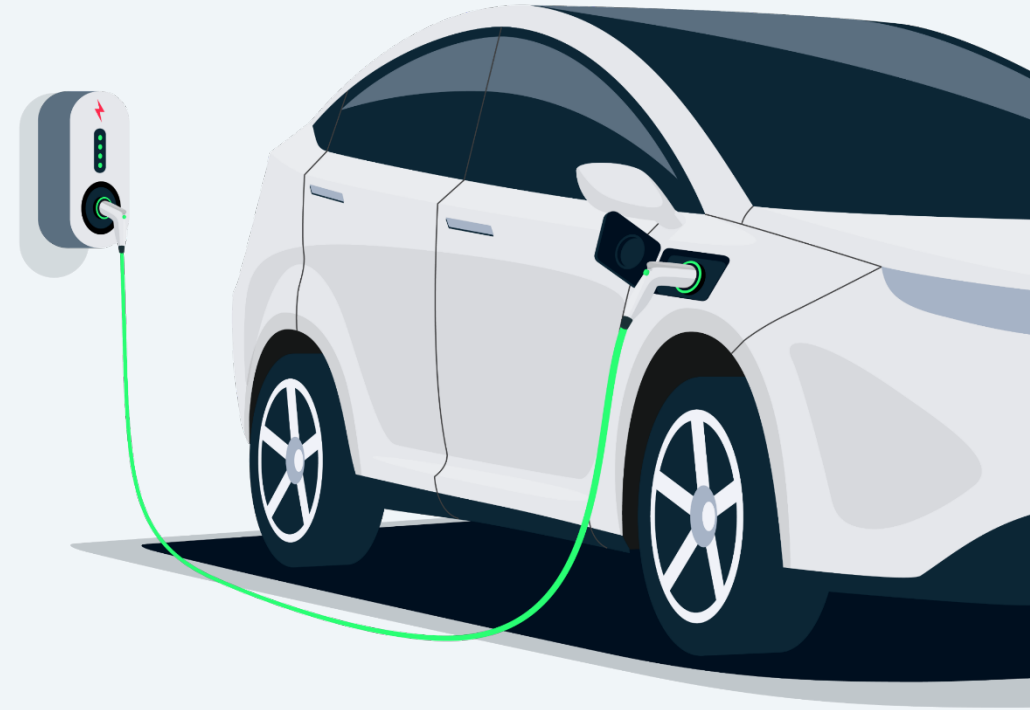
- 1 αίτηση για κάθε όχημα προς απόσυρση
- Φυσικά πρόσωπα δικαιούνται 1 αίτηση για αυτοκίνητο, 1 αίτηση για ηλεκτρικό ποδήλατο και 1 αίτηση για δωρεάν εισιτήρια λεωφορείου
- Νομικά πρόσωπα δικαιούνται 4 αιτήσεις (μόνο για αυτοκίνητο) – ισχύουν οι κανόνες Ενίσχυσης Ήσσονος Σημασίας (de minimis)





Τύπος Οχημάτων ή Υπηρεσιών

- ⦿ Καινούργιο κατηγορίας M1 (σαλούν, SUV)
- ⦿ Διαθέτει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΕ με ένδειξη «Euro 6d» ή μεταγενέστερη
- ⦿ Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις **€80.000** και για ηλεκτρικό ποδήλατο τις **€6.000**
- ⦿ Με μάζα εκπομπών ≤ 50 gr/km διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ WLTP





Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο Όχημα Ιδιωτικής Χρήσης

Τύπος: Ρύποι $\leq 50\text{gr/km} - \text{CO}_2$

€ 7.500





Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο Όχημα Ταξί

Τύπος: Ρύποι $\leq 50\text{gr/km} - \text{CO}_2$

€ 12.000





Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο Αναπηρικό Όχημα

Τύπος: Ρύποι $\leq 50\text{gr/km} - \text{CO}_2$

€ 10.000





Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο Όχημα Πολύτεκνης Οικογένειας

Τύπος: Ρύποι $\leq 50\text{gr/km} - \text{CO}_2$

€ 10.000





Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο Ηλεκτρικό Ποδήλατο

Τύπος: Υποβοηθούμενης Ποδηλάτησης

€1.000





Απόσυρση έναντι παροχής δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων.

Τύπος: Κουπόνια

€750





Σχέδιο Απόσυρσης – (Ποσά και αριθμός χορηγιών)

Περιγραφή	Ποσό Χορηγίας	Αριθμός Χορηγιών
Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα ιδιωτικής χρήσης – Ρύποι $\leq 50\text{gr/km} - \text{CO}_2$	€7.500	360
Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα ταξί	€12.000	33
Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο αναπηρικό όχημα – Ρύποι $\leq 50\text{gr/km} - \text{CO}_2$	€10.000	20
Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα πολύτεκνης οικογένειας – Plugin-Hybrid	€10.000	20
Απόσυρση και αγορά καινούριου ηλεκτρικού ποδήλατου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)	€1.000	533
Απόσυρση έναντι παροχής δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων	€750	100





Έναρξη αιτήσεων



από **6/12/2021**, ώρα 11:00,
μέχρι **20/12/2021**, ώρα 10:00

Διαδικτυακά, στην ιστοσελίδα
www.ev.gov.cy





Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Μηδενικών ή Χαμηλών Εκπομπών τύπους οχημάτων

Έγκριση με προτεραιότητα στο όχημα μεγαλύτερης ηλικίας





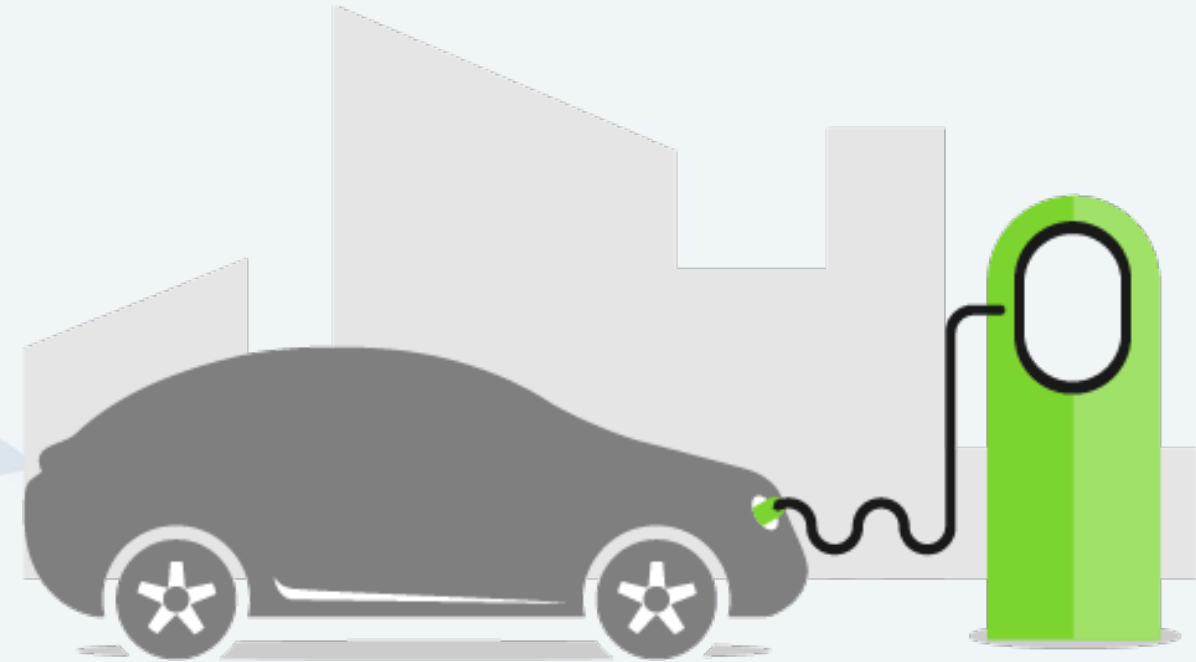
Σχέδιο Επιχορήγησης Ηλεκτρικών Οχημάτων





Δικαιούχοι Αίτησης

- © 1 αίτηση για κάθε όχημα
- © Φυσικά πρόσωπα δικαιούνται 1 αίτηση για αυτοκίνητο, 1 αίτηση για ηλεκτρικό ποδήλατο και 1 αίτηση για μοτοποδήλατο / μοτοσυκλέτα
- © Νομικά πρόσωπα δικαιούνται 4 αιτήσεις (δεν δικαιούνται για ηλεκτρικό ποδήλατο) – ισχύουν οι κανόνες Ενίσχυσης Ήσσονος Σημασίας (de minimis)





Σχέδιο Αγοράς Ηλεκτρικών Οχημάτων

Τύπος Οχημάτων ή Υπηρεσιών
και ποσά επιχορήγησης





Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Ιδιωτικής Χρήσης



Τύπος: Όχημα ΙΧ

€ 9.000

Με απόσυρση

+ € 1.000

Καινούργιο κατηγορίας Μ1 με Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΕ

Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις €80.000





Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Ταξί



Τύπος: Επιβατικό Αυτοκίνητο

€ 19.000

Με απόσυρση

+ € 1.000

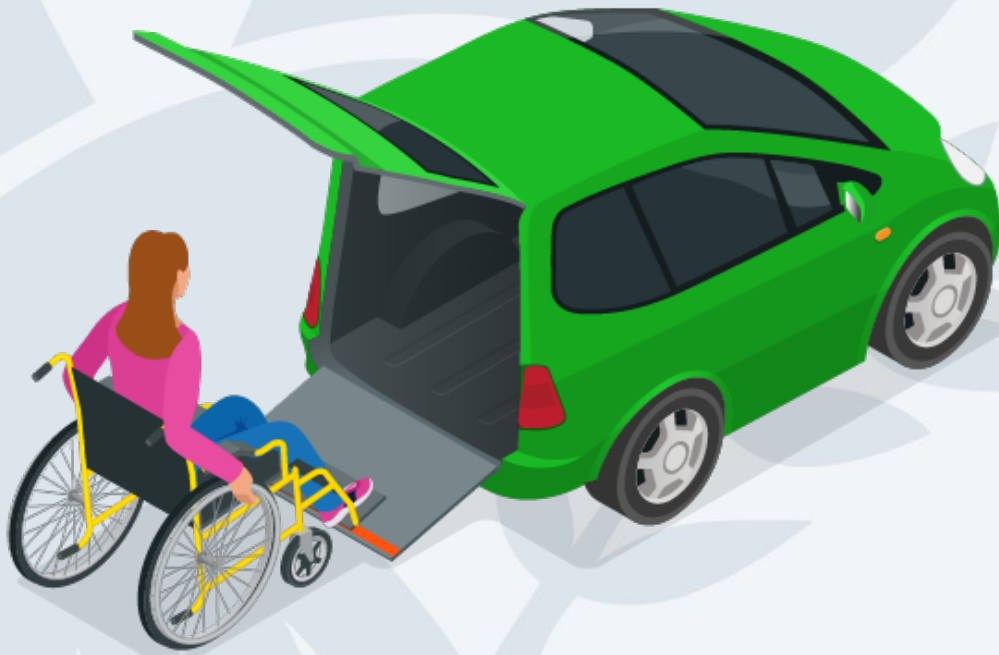
Καινούργιο κατηγορίας M1 με Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΕ

Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις €80.000





Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Αναπηρικό



Τύπος: Αναπηρικό Αυτοκίνητο

€ 11.000

Με απόσυρση

+ € 1.000

Καινούργιο κατηγορίας M1 με Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΕ

Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις €80.000





Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Πολύτεκνης Οικογένειας

Τύπος: Ιδιωτικής Χρήσης

€ 11.000

Με απόσυρση

+ € 1.000

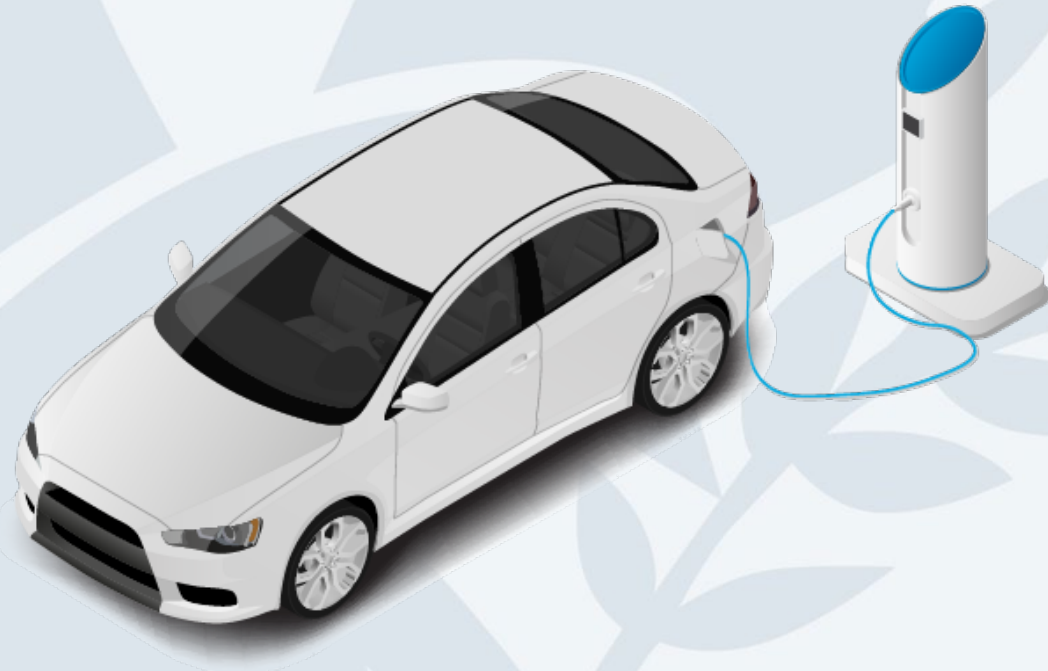
Καινούργιο κατηγορίας M1 με Πιστοποιητικό
Συμμόρφωσης ΕΕ

Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του
Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις €80.000





Αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος Ιδιωτικής Χρήσης



Τύπος: Ιδιωτικής Χρήσης

€ 4.000

Με απόσυρση

+ € 1.000

Μεταχειρισμένο κατηγορίας M1 Ευρωπαϊκών ή Ιαπωνικών προδιαγραφών

Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις **€50.000**.

Ημερομηνία 1^{ης} εγγραφής: 1^η Ιανουαρίου 2019 ή μεταγενέστερη





Αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος Ταξί



Τύπος: Επιβατικής Χρήσης

€ 12.000

Με απόσυρση

+ € 1.000

Μεταχειρισμένο κατηγορίας M1 Ευρωπαϊκών ή Ιαπωνικών προδιαγραφών

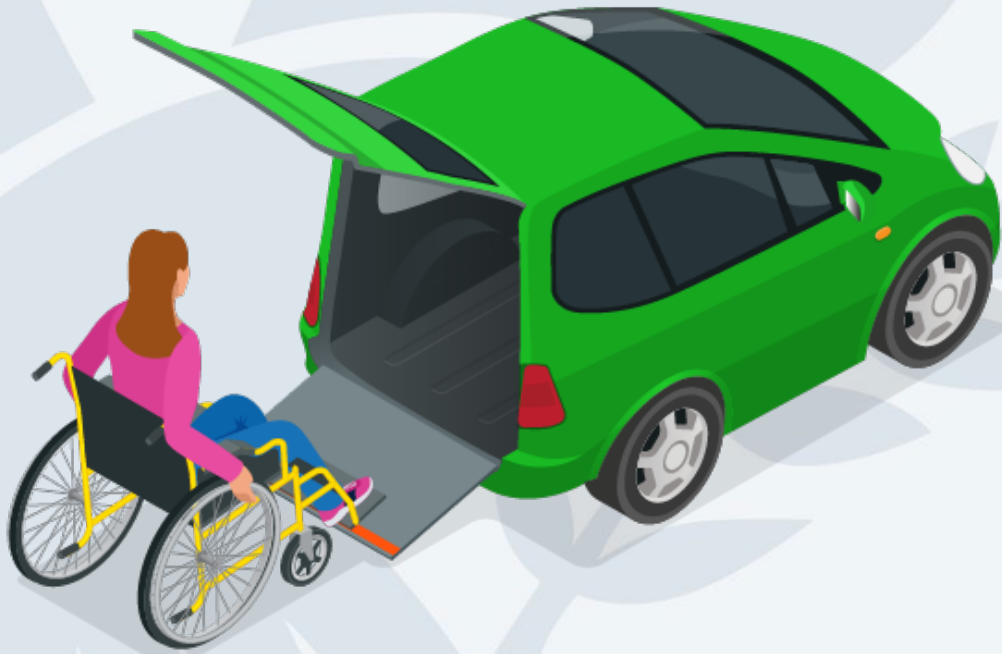
Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις **€50.000**.

Ημερομηνία 1^{ης} εγγραφής: 1^η Ιανουαρίου 2019 ή μεταγενέστερη





Αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος Αναπηρικό



Τύπος: Επιβατικής Χρήσης

€ 7.000

Με απόσυρση

+ € 1.000

Μεταχειρισμένο κατηγορίας M1 Ευρωπαϊκών ή Ιαπωνικών προδιαγραφών

Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις **€50.000**.

Ημερομηνία 1^{ης} εγγραφής: 1^η Ιανουαρίου 2019 ή μεταγενέστερη





Αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος Πολύτεκνης Οικογένειας

Τύπος: Ιδιωτικής Χρήσης

€ 7.000

Με απόσυρση

+ € 1.000

Μεταχειρισμένο κατηγορίας M1 Ευρωπαϊκών ή Ιαπωνικών προδιαγραφών

Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις **€50.000**.

Ημερομηνία 1^{ης} εγγραφής: 1^η Ιανουαρίου 2019 ή μεταγενέστερη





Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Κατηγορίας L

Τύπος: **Μοτοποδήλατο,
Τρίκυκλο,
Μοτοσυκλέτα &
Ελαφρό τετράκυκλο**

κυβισμού $\leq 50\text{cm}^3$



€ 1.500





Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Κατηγορίας L6e

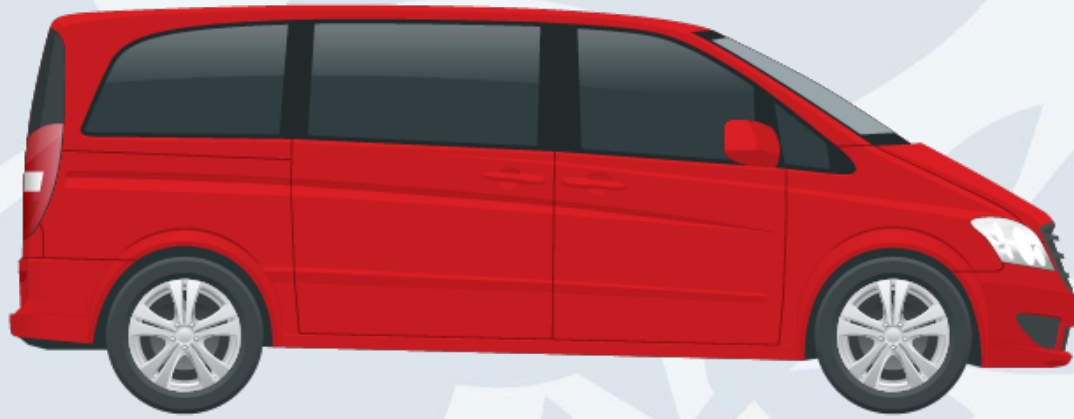
Τύπος: Ελαφρύ ή Βαρύ τετράτροχο μικρό αυτοκίνητο

€ 4.000





Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Κατηγορίας M2



Τύπος: Μικρό Λεωφορείο

€ 40.000





Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Κατηγορίας M3



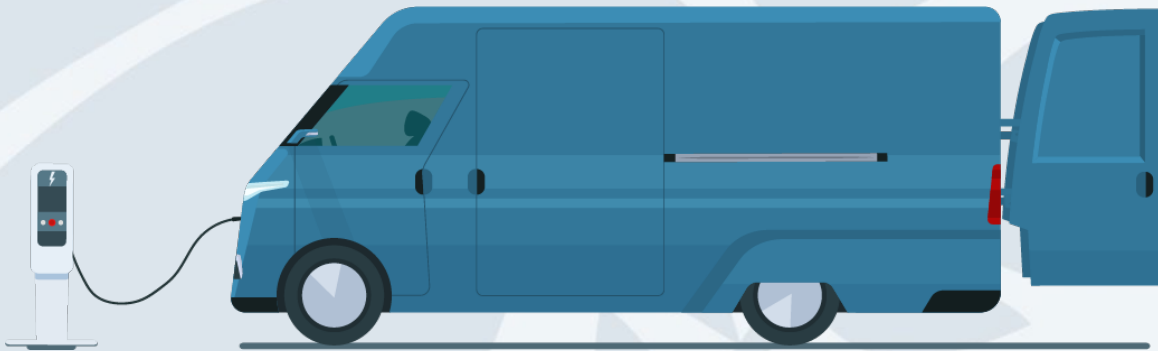
Τύπος: Μεγάλο Λεωφορείο

€ 100.000





Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Κατηγορίας N1



Τύπος: Εμπορικό μικτού βάρους μέχρι 3.500 κιλά

€ 20.000





Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού Ποδήλατου

Τύπος: Υποβοηθούμενης Ποδηλάτησης

€ 1.000



Καινούργιο

Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις **€6.000**.





Σχέδιο Επιχορήγησης Ηλεκτρικών Οχημάτων – (Ποσά και αριθμός χορηγιών)

Περιγραφή	Ποσό Χορηγίας	Αριθμός Χορηγιών
Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος ιδιωτικής χρήσης	€9.000	360
Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος ταξί	€19.000	24
Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού αναπηρικού οχήματος	€11.000	13
Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος πολύτεκνης οικογένειας	€11.000	13
Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος ιδιωτικής χρήσης	€4.000	320
Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος ταξί	€12.000	25
Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού αναπηρικού οχήματος	€7.000	15
Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος πολύτεκνης οικογένειας	€7.000	15





Σχέδιο Επιχορήγησης Ηλεκτρικών Οχημάτων – (Ποσά και αριθμός χορηγιών)

Κατηγορία Χορηγίας	Περιγραφή	Ποσό Χορηγίας	Αριθμός Χορηγιών
H9	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας L (εξαιρουμένων των οχημάτων κατηγορίας L6e (υποκατηγορία «B») και L7e (υποκατηγορία «B και C»))(1), (2)	€1.500	320
H10	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας L6e (υποκατηγορία «B») και L7e (υποκατηγορία «C»)(1), (2)	€4.000	10
H11	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας M2 (μικρό λεωφορείο)	€40.000	6
H12	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας M3 (μεγάλο λεωφορείο)	€100.000	2
H13	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας N1 (εμπορικό μικτού βάρους μέχρι 3.500 κιλά)	€20.000	12
H14	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού ποδήλατου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)	€1.000	240





Σχέδιο Επιχορήγησης Ηλεκτρικών Οχημάτων – Μαζί με Απόσυρση



+ €1.000

Ισχύει για αγορά τύπου οχήματος M1

(Ιδιωτικά Οχήματα, Ταξί, Πολύτεκνης Οικογένειας, Αναπηρικά)

(Καινούργια & Μεταχειρισμένα)





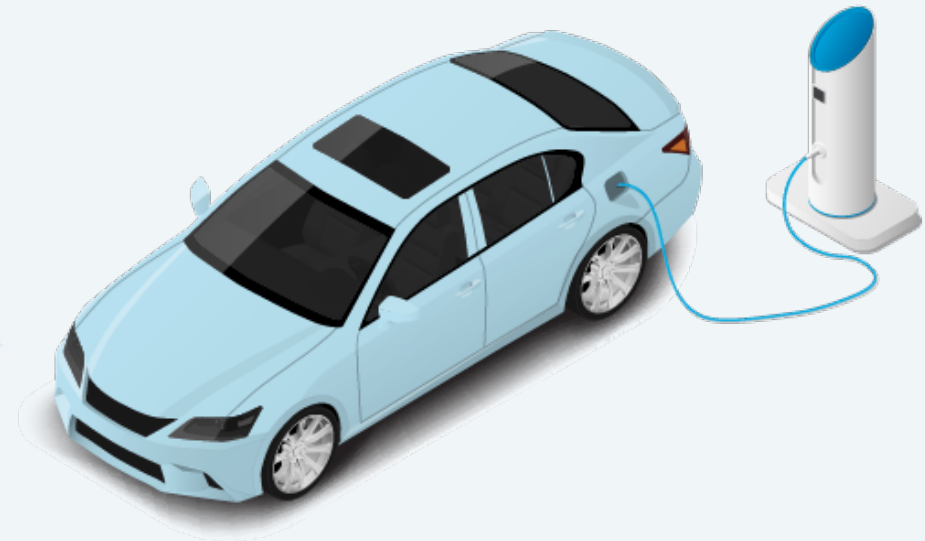
Σχέδιο Επιχορήγησης Αγοράς Ηλεκτρικού Οχήματος

Αυτοκίνητα



Έναρξη Αιτήσεων

από **20/12/2021**, ώρα 11:00,
μέχρι **03/01/2022**, ώρα 10:00





Σχέδιο Επιχορήγησης Αγοράς Ηλεκτρικού Οχήματος

Ποδήλατα



Έναρξη Αιτήσεων

από 17/01/2022, ώρα 11:00,
μέχρι 31/01/2022, ώρα 10:00





Εγκεκριμένες Αιτήσεις Επιχορήγησης Ηλεκτρικού Οχήματος

Με τη μέθοδο
«Κατά σειρά προτεραιότητας»
«First Come First Served»

Διαδικτυακά, στην ιστοσελίδα:

www.ev.gov.cy





Αρχή Αδειών

Προώθηση Ηλεκτρικών και Χαμηλών Ρύπων Οχημάτων Ταξί

- ➔ 12 Άδειες οδικής χρήσης . 2 ανά αστική περιοχή για ηλεκτρικά οχήματα
- ➔ Δημιουργία πιατσών για χαμηλών ρύπων ($\leq 50\text{gr/km} - \text{CO}_2$) ή μηδενικών (ηλεκτρικών) ταξί
- ➔ Εξασφαλισμένη χορηγία
 - Καινούργια - €20.000
 - Μεταχειρισμένα - €13.000

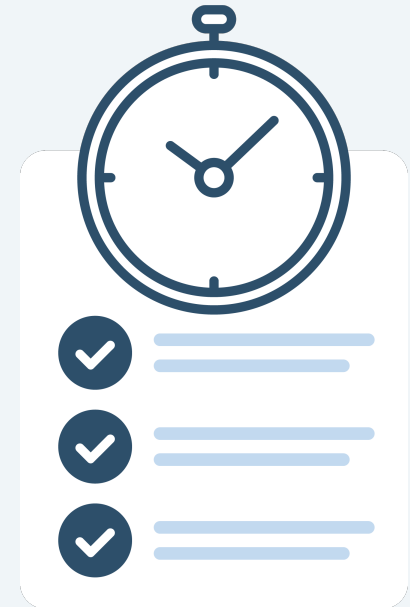




Διάρκεια Έγκρισης του Σχεδίου Απόσυρσης και Σχεδίου Επιχορήγησης Ηλεκτρικών Οχημάτων

Όσοι εγκριθούν προκαταρκτικά, θα έχουν 2 μήνες να προσκομίσουν βεβαίωση, ότι έχουν προβεί σε παραγγελία (αν δεν το πράξουν η προκαταρκτική έγκριση ακυρώνεται).

Όσοι έχουν «τελική έγκριση» θα έχουν 12 μήνες να την υλοποιήσουν (για ηλεκτρικά ποδήλατα 6 μήνες).





Συνδυασμός με Σχέδιο ΑΠΕ του ΥΕΕΒ

Φυσικά πρόσωπα που εγκρίνονται στα Σχέδια θα καθίστανται δικαιούχοι της επιχορήγησης στο "Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση/επέκταση φωτοβολταϊκών συστημάτων ή και σημείων φόρτισης και έξυπνων μετρητών σε οικίες, για τη φόρτιση ηλεκτρικού ή υβριδικού οχήματος τύπου plug-in"

Το Σχέδιο Περιλαμβάνει:

- Μέγιστο Ποσό Χορηγίας **€2.250**
- Εγκατάσταση **Φωτοβολταϊκού Συστήματος**
- Εγκατάσταση **Μετρητή Καταμέτρησης**
- Εγκατάσταση **Σημείου Φόρτισης**





Σχέδια για ΟΛΟΥΣ

- Ολοκληρωμένα
- Τα πιο ελκυστικά και φιλόδοξα σε επίπεδο ΕΕ
- Επαγγελματίες, Ιδιώτες και Νομικά Πρόσωπα
- Καινούργια και Μεταχειρισμένα
- Εναλλακτικούς Τρόπους Διακίνησης
- Για ΟΛΟΥΣ





Η Κύπρος Προχωρά, **Κινείται Ηλεκτρικά!**



Οι πράσινες μεταφορές και η βιώσιμη κινητικότητα στο **DNA** του Υπουργείου





ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Ευχαριστούμε



Κύπρος — το αύριο
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Funded by the
European Union
NextGenerationEU